

**Zoznam zmien  
vykonaných v Zozname veľkých projektov OPII (verzia 1.1)  
v porovnaní s predchádzajúcou verziou 1.0**

V rámci aktualizácie zoznamu veľkých projektov OPII z verzie 1.0 na verziu 1.1 došlo k nasledujúcim zmenám:

**Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov**

Do zoznamu veľkých projektov PO 1 bol **zaradený** tento projekt:

**1) ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – I. etapa (Púchov – Považská Teplá)**

Spolufinancovanie projektu bolo predpokladané zo zdrojov Nástroja na prepájanie Európy (CEF) a táto skutočnosť bola explicitne uvedená v OPII (Tab. 92). Na základe priebehu prípravy projektu, ako aj výsledkov rokovaní s JASPERS a EK, RO OPII prehodnotil tento zámer a projekt bude predložený na spolufinancovanie z OPII.

Zo zoznamu veľkých projektov PO 1 boli **vyradené** tieto projekty:

**1) ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/) (2. fáza), úsek Dolný Hričov - Žilina**

Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je skutočnosť, že celkové oprávnené náklady na realizáciu projektu nepresahujú hranicu stanovenú všeobecným nariadením pre veľké projekty, tzn. 75 mil. EUR. Projekt bude implementovaný ako národný projekt a jeho schvaľovanie bude realizované len na úrovni RO OPII.

**2) Zavedenie ERTMS na koridore č. IV Kúty – Bratislava (ETCS L2 + GSM R)**

Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je skutočnosť, že projekt bude predložený na spolufinancovanie zo zdrojov Nástroja na prepájanie Európy (CEF).

V rámci PO 1 OPII bol **modifikovaný** tento projekt:

**1) Modernizácia koridoru št. hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou**

Projekt bol detailnejšie špecifikovaný a rozdelený na 2 úseky, a to v závislosti od zdrojov, z ktorých je plánovaná ich realizácia. Z OPII bude spolufinancovaná modernizácia železničnej trate v úseku Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo).

Úsek Čadca (mimo) – štátna hranica SR/ČR bude pripravený na spolufinancovanie zo zdrojov Nástroja na prepájanie Európy (CEF).

## Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)

Zo zoznamu veľkých projektov PO 2 bol **vyradený** tento projekt:

### 1) D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina

Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je skutočnosť, že celkové oprávnené náklady na realizáciu projektu nepresahujú hranicu stanovenú všeobecným nariadením pre veľké projekty, tzn. 75 mil. EUR. Projekt bude implementovaný ako národný projekt a jeho schvaľovanie bude realizované len na úrovni RO OPII.

## Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

Zo zoznamu veľkých projektov PO 3 bol **vyradený** tento projekt:

### 1) DPB, obnova vozového parku električiek v Bratislave

Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je skutočnosť, že celkové oprávnené náklady na realizáciu projektu nepresahujú hranicu stanovenú všeobecným nariadením pre veľké projekty, tzn. 75 mil. EUR. Projekt bude implementovaný ako národný projekt a jeho schvaľovanie bude realizované len na úrovni RO OPII.

Projekt zahŕňa nákup 30 ks nových električiek vrátane opcie na ďalších 30 ks. Projekt bol schválený EK Rozhodnutím C(2014) 4116 zo dňa 26.06.2014. Dňa 16.09.2014 bola na EK predložená žiadosť o modifikáciu rozhodnutia, keďže prijímateľ si uplatnil opciu na 15 ks električiek. Zo zdrojov OPD tak bude obstaraných spolu 45 ks električiek.

Zostávajúcich 15 ks bude spolufinancovaných zo zdrojov OPII ako samostatný projekt. Projekt bude implementovaný ako národný projekt a jeho schvaľovanie bude realizované len na úrovni RO OPII.

## Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

Zo zoznamu veľkých projektov PO 4 bol **vyradený** tento projekt:

### 1) Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava

Projekt bude rozdelený na 2 samostatné projekty a tie budú implementované ako národné projekty. Schvaľovanie projektov bude realizované len na úrovni RO OPII.

## Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Zo zoznamu veľkých projektov PO 6 bol **vyradený** tento projekt:

### 1) R2 Mníchova Lehota - Ruskovce

Na základe výsledkov štúdie realizovateľnosti (Štúdia realizovateľnosti stavby Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Nováky) bola výstavba rýchlostnej cesty R2 Mníchova Lehota - Ruskovce rozdelená na 2 úseky:

- 1) R2 Trenčianska Turná – Svinná,
- 2) R2 Svinná – Ruskovce.

Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je skutočnosť, že projekt bude rozdelený na 2 úseky, pričom náklady na výstavbu týchto úsekov nepresahujú hranicu stanovenú všeobecným nariadením pre veľké projekty, tzn. 75 mil. Eur. Projekty budú implementované ako národné projekty a schvaľovanie projektov bude realizované len na úrovni RO OPII.